

建通新聞

東京

発行所 建通新聞社
東京支社 東京都港区新橋4-9-1
新橋ビル16階
〒105-0004 電話(03)5425-2070
多摩支局 電話(042)527-7291
http://www.kentsu.co.jp/
新聞定価675円 40,200円(税込)
©建通新聞社 2019

発行 紙
神奈川／静岡／中部／大阪／岡山
香川／徳島／愛媛／高知

ニーズに広がる機能充実
建通新聞電子版
www.kentsu.co.jp

災害リスクを「見える化」

市町村別の安全性指標作成

地盤工学会関東支部の「自然災害に対する安全性指標(GNS)の開発」とその活用に関する研究委員会(委員長、伊藤和也・東京大学工学部都市工学科准教授)が、地震、津波、高潮、土砂災害、火山災害の五つの自然災害に「洪水災害」を加えた関東地方の市町村別リスク指標2019年版を作成した。関東地方では東京湾沿岸地域や千葉県の太平洋側の沿海部地域と、北関東の利根川、荒川流域のリスクが高いという結果が出た。委員会は脆弱(ぜいじやく)性を低減するための「公共投資を有効に活用したハード対策とソフト対策」と、災害曝露量を低減させるための「災害発生想定区域内の人口割合を低下させる社会システム」の構築が不可欠と指摘している。

地盤工学会関東支部「自然災害に対する安全性指標(GNS)の開発」とその活用に関する研究委員会

新に評価の対象に加えた「洪水災害」の曝露人口の割合は、国土数値情報の浸水域データ、e-statの人口データ、メッシュデータを用いた。浸水深は床上浸水となる0.5m以上を影響範囲の基準とした。委員会は、防災・減災投資の「意思決定者」に向けた、自然科学と社会科学の両面から国土の脆弱性を定量的に評価する指標が必要だとし、自然災害リスクを「見える化」する指標の開発に着手。これまでに地震、津

業種の垣根越えた“同期”として学ぶ

東建建設協会は、中小建設業で働く皆さんは社内での同期は少ないだろう。しかし、今回の研修の参加者は同じ業界で働く仲間だ。今後も、業界内同期として情報や意見を交換し、困難や苦勞を乗り越えていってほしいと述べた。それだけでなく、建設業を支援する人材となつてほしいと呼びかけた。参加した新入社員は、初日に社会人としての心構えやビジネスマナー、2日目に品質管理や工程管理、安全管理、建設業法、経理などを学び、3日目に現場の1日の流れなどを確認した後、若手の先輩からアドバイスを聞いて意見を交換する。



合同新入社員研修に臨む51人の参加者

自転車活用推進計画策定

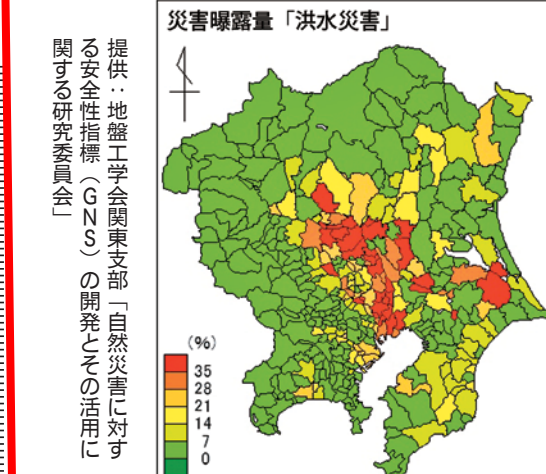
20年度末 専用道など232km完了へ

都都市整備局

東京都都市整備局は2019年度を計画期間とする「自転車活用推進計画」を策定した。自転車活用を促進し、交通安全・安心して利用でき、誰もが気軽に楽しめる環境づくりを目標とする。自転車活用推進計画は、20年度末までに232kmまで延伸させる。また、自転車専用道、公園へのサイクリングルートの整備など身近なスポーツ環境の創出に取り組む。

自転車利用者を分りやすく誘導・案内し、自転車通行位置と進行方向を示すヒクトグラムは、「自転車ナビマーク・ナビサイン」を使う。生活道路での歩行者・自転車利用者の交通事故を防ぐため、道路標識の超高輝度化など、整備を行う。また、自転車通行の妨げとなる路上の荷さばき行為を解消するため、駐車場事業者の協力を得てコインパーキングを活用した「荷さばき可能駐車場」を整備する。

自転車利用者を分りやすく誘導・案内し、自転車通行位置と進行方向を示すヒクトグラムは、「自転車ナビマーク・ナビサイン」を使う。生活道路での歩行者・自転車利用者の交通事故を防ぐため、道路標識の超高輝度化など、整備を行う。また、自転車通行の妨げとなる路上の荷さばき行為を解消するため、駐車場事業者の協力を得てコインパーキングを活用した「荷さばき可能駐車場」を整備する。



災害曝露量「洪水災害」

提供：地盤工学会関東支部「自然災害に対する安全性指標(GNS)の開発」とその活用に関する研究委員会

国土交通省は、2019年度に「建設現場の生産性を飛躍的に向上させるための革新的技術の導入・活用に関するプロジェクト」を選定した。このプロジェクトは、約半数の15件を最優秀のA評価とした。国土交通省は、19年度の対象プロジェクトも近々公募する。

このプロジェクトは、約半数の15件を最優秀のA評価とした。国土交通省は、19年度の対象プロジェクトも近々公募する。

このプロジェクトは、約半数の15件を最優秀のA評価とした。国土交通省は、19年度の対象プロジェクトも近々公募する。

このプロジェクトは、約半数の15件を最優秀のA評価とした。国土交通省は、19年度の対象プロジェクトも近々公募する。

このプロジェクトは、約半数の15件を最優秀のA評価とした。国土交通省は、19年度の対象プロジェクトも近々公募する。

このプロジェクトは、約半数の15件を最優秀のA評価とした。国土交通省は、19年度の対象プロジェクトも近々公募する。

このプロジェクトは、約半数の15件を最優秀のA評価とした。国土交通省は、19年度の対象プロジェクトも近々公募する。

このプロジェクトは、約半数の15件を最優秀のA評価とした。国土交通省は、19年度の対象プロジェクトも近々公募する。

このプロジェクトは、約半数の15件を最優秀のA評価とした。国土交通省は、19年度の対象プロジェクトも近々公募する。

このプロジェクトは、約半数の15件を最優秀のA評価とした。国土交通省は、19年度の対象プロジェクトも近々公募する。

このプロジェクトは、約半数の15件を最優秀のA評価とした。国土交通省は、19年度の対象プロジェクトも近々公募する。

このプロジェクトは、約半数の15件を最優秀のA評価とした。国土交通省は、19年度の対象プロジェクトも近々公募する。

このプロジェクトは、約半数の15件を最優秀のA評価とした。国土交通省は、19年度の対象プロジェクトも近々公募する。

このプロジェクトは、約半数の15件を最優秀のA評価とした。国土交通省は、19年度の対象プロジェクトも近々公募する。

このプロジェクトは、約半数の15件を最優秀のA評価とした。国土交通省は、19年度の対象プロジェクトも近々公募する。

このプロジェクトは、約半数の15件を最優秀のA評価とした。国土交通省は、19年度の対象プロジェクトも近々公募する。

このプロジェクトは、約半数の15件を最優秀のA評価とした。国土交通省は、19年度の対象プロジェクトも近々公募する。

このプロジェクトは、約半数の15件を最優秀のA評価とした。国土交通省は、19年度の対象プロジェクトも近々公募する。

このプロジェクトは、約半数の15件を最優秀のA評価とした。国土交通省は、19年度の対象プロジェクトも近々公募する。

このプロジェクトは、約半数の15件を最優秀のA評価とした。国土交通省は、19年度の対象プロジェクトも近々公募する。

このプロジェクトは、約半数の15件を最優秀のA評価とした。国土交通省は、19年度の対象プロジェクトも近々公募する。

このプロジェクトは、約半数の15件を最優秀のA評価とした。国土交通省は、19年度の対象プロジェクトも近々公募する。

このプロジェクトは、約半数の15件を最優秀のA評価とした。国土交通省は、19年度の対象プロジェクトも近々公募する。

民間NEWS

青山学院の事業計画
新幼稚園舎建築へ検討

明大の事業計画
新教育棟で基本設計

プロパティエージェント
三鷹に共住・店舗

主なNEWS

葛飾区 奥戸一丁目公園
上期に実施設計

中央区 ほっとプラザはるみ
リニューアルへ設計委託

建災防 外国人労働者の安全教育
7月までに検討成果

建災防 外国人労働者の安全教育
7月までに検討成果

建災防 外国人労働者の安全教育
7月までに検討成果

建災防 外国人労働者の安全教育
7月までに検討成果

建災防 外国人労働者の安全教育
7月までに検討成果

建災防 外国人労働者の安全教育
7月までに検討成果

建災防 外国人労働者の安全教育
7月までに検討成果

建災防 外国人労働者の安全教育
7月までに検討成果

建災防 外国人労働者の安全教育
7月までに検討成果

建災防 外国人労働者の安全教育
7月までに検討成果

建災防 外国人労働者の安全教育
7月までに検討成果

建災防 外国人労働者の安全教育
7月までに検討成果

建災防 外国人労働者の安全教育
7月までに検討成果

建災防 外国人労働者の安全教育
7月までに検討成果

建災防 外国人労働者の安全教育
7月までに検討成果

建災防 外国人労働者の安全教育
7月までに検討成果

建災防 外国人労働者の安全教育
7月までに検討成果

建災防 外国人労働者の安全教育
7月までに検討成果

建災防 外国人労働者の安全教育
7月までに検討成果

建災防 外国人労働者の安全教育
7月までに検討成果

建災防 外国人労働者の安全教育
7月までに検討成果

建災防 外国人労働者の安全教育
7月までに検討成果

建災防 外国人労働者の安全教育
7月までに検討成果

建災防 外国人労働者の安全教育
7月までに検討成果

建災防 外国人労働者の安全教育
7月までに検討成果

建災防 外国人労働者の安全教育
7月までに検討成果

建災防 外国人労働者の安全教育
7月までに検討成果

建災防 外国人労働者の安全教育
7月までに検討成果

建災防 外国人労働者の安全教育
7月までに検討成果

建災防 外国人労働者の安全教育
7月までに検討成果

建災防 外国人労働者の安全教育
7月までに検討成果

建災防 外国人労働者の安全教育
7月までに検討成果

エスロン®パイプ・+ (プラス)

信頼と実績のエスロン®パイプがさらにパワーアップ!

硬質塩化ビニル管

メリット1 管表面への蓄熱性を低減 年間通して反りに強い

メリット2 豊富な管種に適用 プレーンエンド直管(VU,VP,VM) ゴム輪受口片受け直管(SPA,SRB)

メリット3 お客様の在庫切り替えに伴う管理の負担を軽減

エスロンパイプ67年の歴史で反りにくさ歴代No.1

特許出願中

エスロンパイプ・+ (プラス) は、新製品

温暖化に伴う塩ビ管への影響を最小限に抑えるため対湾曲性能を強化!

評価項目	評価方法	単位	エスロンパイプ	エスロンサマーパイプ	エスロンパイプ・+ (プラス)
蓄熱性	自社評価※1	[℃]	76.2	62.1	61.8
湾曲性能	自社評価※2	BM (ベンチマーク)	湾曲量 1/2以下	湾曲量 1/2以下	湾曲量 1/2以下

※1 赤外線ランプ照射による管表面温度の上昇を測定。照射10分時点の管表面温度を比較(当社調べ)
※2 屋外における湾曲量推移及び最大湾曲蓄積量推移の比較(当社調べ)

最大湾曲量推移(管種VU100 測定期間:69日)

夏季以外の反りの問題もエスロンパイプ・+ (プラス) が解決します!